

Antrag

Unabhängige Bürgerunion

Park- und Finanzkonzept für Bernkastel-Kues

Die Neugestaltung des Moselvorgeländes wird zu einem Wegfall von Parkplätzen führen. Für diese Parkplätze, im Gespräch sind mindestens 100, muss Ersatz gefunden werden. Auch soll durch ein Parkleitsystem die Parkplatzsuche, vor allem für Touristen, erleichtert werden und die Nutzung vorhandenen Parkraums optimiert werden.

Wir beantragen daher die Durchführung einer Studie, die ein Gesamtkonzept für das Parken in Bernkastel-Kues erstellt. Sie sollte folgende Fragen beantworten:

- Wo gibt es aktuell und potentiell Parkraum in Bernkastel-Kues?
- Wie groß ist der geschätzte Bedarf an Parkplätzen in den nächsten 10 bis 30 Jahren?
- Wie ist das Parkverhalten/ die Präferenz nach Gruppen aufgegliedert einzuschätzen? Hierzu sollte eine Kundenbefragung erfolgen.
- Sind ggf. Investitionen nötig, um den Parkraum zu erschließen, zu unterstützen?
- Wie können Gäste und Einheimische zu den entsprechenden Parkplätzen geleitet werden? Wie kann ggf. sichergestellt werden, dass Geschäftsleute und einheimische Kunden nah an der Altstadt parken können?
- Mit welchen Gesamtkosten zur Umsetzung des Konzepts muss die Stadt rechnen?
- Welche Voraussetzungen gibt es zur Umsetzung des Konzepts?
- Gibt es eventuell Zuschüsse zur Deckung der Kosten neben den Kosten der Umgestaltung des Moselvorgeländes?

Zum Umfang der Studie gehören auch Befragungen. Die Studie soll im Rahmen einer Ausschreibung an ein qualifiziertes Unternehmen vergeben werden, und zwar möglichst parallel zum Start des Wettbewerbs Moselvorgelände. Die Wettbewerber sollten sich im Idealfall mit der Studie koordinieren.

Zusätzlich stellen wir fest, dass durch den Wegfall von Parkplätzen und der dazugehörigen Einnahmen mindesten 50%, voraussichtlich sogar mehr (die UBU hat dazu eine Berechnung erstellt), der Zuschüsse der DLR in den kommenden Jahren verbraucht werden. Wir schlagen daher zusätzlich zu dem Parkraumkonzept ein Finanzierungskonzept vor, dass die gesamten Einnahmen und Ausgaben der Umgestaltung der Parkplätze, sowie die daraus folgenden Finanzierungskosten für die Stadt zusammenstellt. Wir denken, dass der Stadtrat und die Öffentlichkeit darüber informiert werden sollten, was unsere Pläne kosten und wie sie finanziert werden.